

XR6M MOCHA ISLAND EXTREME BANDS DXPEDITION 2003

El día Lunes 3 de Febrero, a las 12:00 Hrs., luego de transcurrido un mes de ardua planificación, coordinación, difusión a través de Internet y creación del portal www.qsl.net/xr6m, se reunió en mi casa el equipo que se embarcaría en una de las experiencias inéditas de la Radioafición de nuestro país: La activación de exclusivamente satélites y bandas altas desde Isla Mocha.

Tras darnos cuenta en su conjunto de la cantidad de equipaje que debíamos transportar, comenzamos a “vivir” esta inolvidable experiencia. Éramos cuatro personas que transportábamos 20 “Bultos” (si así le podemos llamar... ya que iban equipos, antenas, generadores, herramientas, etc..) con cerca de 400 Kilos de peso aproximadamente.

Nos trasladamos en un furgón de capacidad “extra” hasta el Terminal de Buses de Santiago, donde abordamos el Bus que nos transportaría hasta la ciudad de Concepción.

Llegamos con mucha alegría a Concepción a las 21:00 hrs., donde nuestro ex presidente y amigo Roberto CE5RH nos esperaba en su auto con un carro de arrastre para trasladarnos con nuestro equipaje hasta su casa y luego a Tirúa, la mañana siguiente.

En su hogar, donde su esposa nos esperaba con un excelente asado, se integraron luego nuestros amigos Emilio XQ5BIB y Jorge XQ5BRC para acompañarnos en esa magnífica velada y darnos buenos augurios para nuestra Dxpedition.

El día Martes 4 muy temprano, nos levantamos para desayunar, readecuar la carga y agregar a ésta los 200 Kilos adicionales que teníamos entre implementos enviados con anterioridad y las provisiones necesarias para nuestra “sobrevivencia” en la isla.

Eran las 09:00 hrs., con todo cargado, listos para partir, cuando el carro de arrastre no resistió tanto peso, fallando su sistema de amortiguación.

Nuestro plan inicial era llegar temprano a Tirúa con la idea de abordar un lanchón, ya que creíamos que era altamente probable que, dado el diámetro de una de las antenas parabólicas, ella no entraría en la cabina de los Aviones Cessna 172 que van con destino a la Isla.

Ante nuestra desesperación, ya que según nuestra planificación a las 12:00 hrs. deberíamos estar en Tirúa (2 horas y media desde Concepción), Roberto CE5RH, nos dijo:

“No se preocupen. Todo está bajo control. Tengo acá una camioneta lista y dispuesta. Traspasemos toda la carga y yo me consigo un chofer.”

Fue así como, luego de trasladado y asegurado todo nuevamente, a las 10:00 hrs. nos encontrábamos rumbo a Tirúa, ahora en dos vehículos.

Debido a una congestión a la salida de Concepción, llegamos cerca de las 13:00 hrs. Al llegar al muelle nos indicaron que el Lanchón ya había zarpado y que un viaje exclusivo saldría bastante oneroso. Sin pensarlo mucho nos fuimos al Aeródromo de Tirúa. Prácticamente sin casi darnos cuenta, estábamos arriba de un avión que estaba despegando (con parabólica y todo, la cual entró de manera milimétrica). En un total de tres viajes, y siendo las 15:00 hrs. los cuatro integrantes y nuestra carga estábamos finalmente en Isla Mocha.

Montamos parte de la estación esa misma tarde. Al día siguiente debíamos trasladarnos hacia algún sector de la isla en donde tuviésemos vista completa hacia el Pacífico, para poder trabajar estaciones Asiáticas por medio del satélite Oscar 40. Durante esa noche trabajamos algunas estaciones en 6 Metros y en VHF.

El día siguiente, conseguimos que una carreta nos trasladara desde nuestro “refugio base” hasta algún lugar apropiado para la operación nocturna. Algo más de una hora nos tomó el recorrido para llegar hasta el sector sur de la Isla, específicamente al Islote Las Docas, donde instalamos la estación satelital de campaña en medio del fuerte viento que reinaba en el lugar. A decir verdad, hasta ese minuto estábamos bastante temerosos, ya que no sabíamos como se comportaría la estación en ese ambiente de trabajo.

Finalmente teníamos las antenas, equipos, computadores y el generador instalados y funcionando y encendimos la estación. Inmensa fue nuestra alegría al escuchar inmediatamente el beacon del satélite Oscar 40 con una señal fuertísima. Empezamos a hacer nuestro llamado general y, en cuestión de minutos, teníamos un pile-up en el satélite.

Esa noche, durante esa ventana de pasada del satélite, realizamos más de 70 contactos. Los países más trabajados fueron USA, Japón y Australia.

La mañana siguiente, nuestra “carreta transporte” volvió muy temprano a buscarnos para retornar a nuestra estación base. Una vez llegados, instalamos las 4 estaciones y comenzamos con nuestro trabajo: Responder a la mayor cantidad de estaciones posibles.

Fue así como durante los días restantes, experimentamos con nuestras estaciones probando diferentes tipos de antenas, downconverters, etc., disfrutando además de la Isla y estrechando nuestros lazos de amistad.

Efectuamos más de 300 contactos, con más de 50 países, lo que, si bien no se compara para nada con una expedición tradicional en bandas de HF, consideramos que es todo un éxito teniendo en cuenta que solamente se trabajaron estaciones en 6 Metros y en los Satélites AO-40 y UO-14. Es importante mencionar que las condiciones de la banda de 6 metros en ese periodo eran prácticamente nulas.

El día Lunes, día de nuestro retorno, desarmamos las estaciones, las embalamos y comenzamos nuestro viaje de regreso inicialmente a Tirúa. Nos estaba esperando nuevamente Roberto CE5RH quién nos trasladó en dos vehículos hasta su casa en Concepción. Su Sra. Gionnane nos esperaba con un delicioso almuerzo. En esta ocasión nuevamente nos acompañó Emilio XQ5BIB, junto a quienes revisamos algunos videos tomados en la Isla.

A las 07:00 Hrs. AM, nos esperaba en el Terminal de Buses de Santiago Guillermo Guerra Rojas (Padre XQ3SA) en un furgón para trasladarnos con todo hasta Maipú. Con todo lo anterior, llegamos tremendamente agotados, pero felices, ya que habíamos logrado nuestros objetivos.

En resumen, operamos 2 estaciones satelitales simultáneas, así como también 6 metros y VHF, con buena potencia, lo que estimamos fue muy bien recibido a nivel internacional, reportándonos excelentes señales en la activación de los satélites y las otras bandas. Una de nuestras mayores sorpresas fue la activación de nuestra Dxpedition por algunos altos directivos de AMSAT-NA, personalidades en nuestro medio a nivel internacional que, al decir verdad, no es muy "común" contactarlos en estas bandas.

Independientemente de lo anterior, creemos que nuestro mayor logro fue ayudar a promover el uso de los satélites análogos en nuestro país y lograr que muchos se den cuenta que realizar un contacto satelital no es algo complejo y que probablemente ya cuentan con los equipos, o que están muy cerca de tenerlos, logrando así un mayor uso de bandas que hoy prácticamente no utilizamos.

Queremos agradecer públicamente a todos los que de una u otra forma nos colaboraron para que la expedición resultara lo que fue.

En forma muy especial queremos agradecer a nuestros auspiciadores:

Zona 12 la zona CQ de Chile, quien nos apoyó en el marketing necesario.

EA7JX QSL Cards, quien imprimió nuestras tarjetas QSL's a un precio especial.

A nuestros amigos:
Mario Aránguiz, CE6NE
Jaime Ibarra, CE3PPE

Guillermo Guerra R. (Padre XQ3SA).

A nuestros socios

Roberto Holtmann, CE5RH y su Sra. Gionnanne.

Pío Sotomayor, CA3JIF

Hernán Pacheco, CE3OL

Sergio Castillo, CE3GGL

A nuestro Radioclub Manquehue CE3BSQ, institución que nos brindó el más completo apoyo en una expedición de este tipo que no había sido jamás organizada en nuestro país, y que por lo demás sus resultados eran todo un misterio.

Finalmente no queremos dejar fuera a las familias de cada uno de nosotros, las que nos apoyaron firmemente y supieron comprender que esta DXpedition no era solamente una actividad más de nuestro hobby, sino que fue el resultado de una pasión que llevamos dentro.

¡¡¡73' y muchas gracias a todos!!!

En nombre del Team XR6M 2003

Mocha Island Extreme Bands Dxpedition

Axel Kruise, CE3AFC

Luis Felipe Solís, CE3SAG

Héctor Paradis, CE3VII

Guillermo Guerra, XQ3SA