

Adiós estación espacial MIR

La estación espacial rusa Mir se desintegró el Viernes 23 de Marzo en la atmósfera, al cabo de 15 años en órbita, y sus restos inflamados iluminaron el cielo de las islas Fiji, dando un último espectáculo antes de caer en el océano Pacífico.

"Mir terminó su vuelo a las 05H59 GMT" y sus restos están cayendo en el océano Pacífico, anunció el Centro ruso de Control de Vuelos Espaciales (TSOUP) en Korolev, cerca de Moscú, agregando que fragmentos de la estación seguían quemándose en la atmósfera.

"Hemos terminado un proyecto formidable y lo hemos terminado dignamente. Este es un ejemplo más que demuestra que Rusia ha sido y sigue siendo una gran potencia espacial", declaró el director de Agencia Espacial rusa, Yuri Koptev.

Mir, complejo único de 137 toneladas de peso y 40 metros de longitud, es el mayor artefacto espacial construido. Unos 1.500 pedazos de un peso total de unas 20 toneladas, algunos del tamaño de un automóvil, debían caer en un radio de 1.500 km alrededor de un punto situado a 150 grados de longitud oeste y 40 grados de latitud sur, entre Nueva Zelanda y Chile.

Los restos incendiados de la estación Mir cayeron en la atmósfera, pasando sobre las islas Fiji e iluminando el cielo del sur del Pacífico con una larga estela anaranjada.

"La gente reunida aquí está en éxtasis. Es un espectáculo increíble", contó el corresponsal del canal CNN, Hugh Williams, en Nadi (islas Fiji). "La luz del cielo era fenomenal", prosiguió el periodista. La estación Mir recibió tres impulsos, el último de los cuales la hizo entrar en la atmósfera, donde se desintegró en gran parte.

Toda la operación de destrucción se desarrolló de acuerdo con el programa establecido, para alivio de los países que temían ser concernidos por una caída incontrolada, como Japón, Nueva Zelanda y Chile.

En Japón, las autoridades habían aconsejado a la población que permaneciera en sus casas durante el paso de Mir, mientras que Nueva Zelanda atrasó los vuelos que debían atravesar el Pacífico.

Ventisiete barcos pesqueros que faenaban en el Pacífico demasiado lejos para volver a puerto, esperaron con inquietud la caída de Mir, cuyos restos no causaron finalmente daño alguno.

Chile, por su parte, había protestado ante Rusia por la destrucción de Mir en el Pacífico, considerando que los rusos utilizan este océano como basurero espacial.

El anuncio de la destrucción de Mir, que durante largo tiempo fuera orgullo del programa espacial soviético y luego ruso, fue recibido con un conmovedor silencio en el centro de control de Korolev.

"Nosotros, los cosmonautas, vamos a beber juntos un poco de coñac. Mir no se borrará de nuestra memoria en mucho tiempo", declaró entristecido Alexandre Lazutkin. Los rusos tomaron la dolorosa decisión de destruir Mir por razones financieras y de seguridad.

Moscú no podía sostener financieramente dos proyectos tan costosos como Mir y la Estación Espacial Internacional (ISS), ambicioso proyecto en el que participa junto Estados Unidos y otros 14 países.

Los rusos optaron por destruir su vieja estación orbital, que llevaba 15 años en órbita cuando inicialmente había sido concebida para durar cinco años.

No obstante, la gran mayoría de los rusos se oponían, según los sondeos, a la destrucción de la estación. Numerosos científicos, políticos y cosmonautas se pronunciaron asimismo contra la destrucción.

Un poco de historia.....

A continuación revisaremos algunos de los sucesos mas importantes desde el lanzamiento de la estación espacial.

20 de Febrero de 1986: Se lanza en órbita la primera parte de la Estación Espacial MIR.

13 de Marzo de 1986: Los Cosmonautas Leonid Kizim y Vladimir Solovyov se convierten en la primera tripulación.

1991: Sergei Krikalyev acude a la MIR como oficial Soviético, Cuando regresa a tierra la Unión Soviética ha desaparecido.

Marzo de 1994: El Astronauta Norman Thagard se convierte en el primer Americano a bordo de la MIR.

25 de Junio de 1995: El transbordador Norteamericano Discovery se acopla a la Estación Espacial MIR, dando comienzo a una serie de visitas planeadas.

23 de abril de 1996: Rusia lanza el módulo final de la MIR.

24 de Febrero de 1997: Se produce un incendio cuando un Astronauta cambia un filtro de aire. La tripulación tiene que pasar algún tiempo con mascarar antigás por el humo del incidente.

25 de Junio de 1997: Una nave de carga choca con la MIR durante el acoplamiento, perforando uno de los módulos y dañando algunas celdas solares.

22 de Septiembre de 1997: La computadora falla por tercera vez en un mes y deja sin orientación al sol a la MIR, se redujo la potencia suministrada por los paneles solares, sin embargo en un día los Cosmonautas restablecen las fallas.

22 de Febrero de 1999. Llegan los dos miembros que conformaran la ultima tripulación; Viktor Afanesyev y el francés Jean Pierre Heigniere, uniéndose a Sergei Avdeyev.

Los radioaficionados que hemos seguido a la Estación Espacial MIR, tenemos cada uno tal vez muchas historias que comentar de nuestros contactos con las diferentes tripulaciones que la conformaron; todas ellas sin duda emocionantes; seguramente que no me dejaran mentir al decirles que fuimos parte de una época en donde la ciencia-ficción traspaso el umbral que convirtió en realidad seguramente lo que será un proyecto fundamental en la historia de las comunicaciones espaciales entre radioaficionados...

ISS International Space Station, Estación Espacial Internacional

Como ya es sabido, la Estación Espacial Internacional vuela ya en algún lugar entre nosotros y las estrellas, concretamente a 402 Kms. (250 millas) de altura. Un ingenio humano que no sólo va a ser la base de multitud de operaciones científicas, sino también el punto de salida de multitud de señales de radio y TV...Un paraíso para todo buen radioescucha y radioaficionado... Si la MIR nos hizo disfrutar, la ISS será un completísimo "parque de atracciones", gracias al cual gozarás cada día de tu afición por esta modalidad de nuestro hobby.

¿Qué está pasando con la ISS y la radioafición?

El sábado 23 de diciembre ocurrió el primer contacto de la ISS con un colegio americano

Fue un momento histórico para la radioafición. Unos 200 estudiantes, profesores, padres y medios de comunicación estaban el pasado 21 de Diciembre en el colegio Luther Burbank Elementary cerca de Chicago, para ser testigos del primer contacto radial de la Estación Espacial con un colegio.

Varios alumnos y algún profesor tuvieron la oportunidad de conversar con el comandante de la ISS, William "Shep" Shepherd, KD5GSL, a través de la estación de radioaficionados instalada. EL QSO estaba previsto para el día 19 de Diciembre pero no se pudo efectuar por problemas técnicos...pero fue el día 21 cuando el indicativo NA1SS se escuchó desde la Estación Alpha respondiendo a la llamada de Charlie Sufana, AJ9N.

Hubo muchas semanas de trabajo previo...y especialmente costoso fue el montaje

de antenas debido a las continuas tormentas de nieve...pero el esfuerzo ha valido la pena..."los estudiantes estaban radiantes de felicidad", sobre todo durante los 10 minutos que duró la comunicación. El astronauta Sheperd, respondió a una de las preguntas diciendo que una de las cosas que más le gustaba de estar en la ISS era la sensación de flotar (ingravidez) y que están tomando multitud de fotos de la tierra. También recalco que el 90% del agua que hay en la estación se recicla para uso posterior.

Al finalizar el exitoso contacto en 145.800 todo el colegio aplaudió gritando al unísono ¡¡¡Gracias!!! y ¡73!. Sheperd también mostró su entusiasmo por este contacto y dijo esperar ansioso el próximo...Otros 12 colegios están en la lista. De ellos, uno de Virginia y otro de Nueva York disfrutarán de ese momento mágico durante el presente año.

El Viernes 20 de Abril, justo cuando llegaba el transbordador Endeavour a la Estación Espacial, la astronauta Susan volvió a sorprender a propios y extraños. Cuando todos pensábamos que los tripulantes de la Expedición 2 estarían muy ocupados, más de 20 radioaficionados americanos lograron hacer un QSO en fonía con la Estación Espacial. Y todo gracias al interés que ha vuelto a demostrar Susan.

Los comentarios de los radioaficionados no se han hecho esperar y las listas de correo están repletas de mensajes de asombro. Por ejemplo el de un radioaficionado de Indiana que estaba muy contento, porque toda su familia (todos con indicativo) habló con la astronauta. O el comentario de otro que iba en automóvil y tuvo que detenerse cuando escuchó la llamada desde la ISS. Susan utilizó el indicativo NA1SS y se despidió con un esperanzador "Listen for more tomorrow, NA1SS out." ("Escuchen más mañana, NA1SS qrt").

Como podemos ver, esto se pone interesante y creemos que si todavía no lo has hecho, deberías memorizar las frecuencias en las que, quizás más pronto de lo que imaginas...puedas hablar con los astronautas de la Estación Espacial Internacional.

Las Frecuencias son:

145.800	Frecuencia mundial de bajada(FONIA & PACKET)	Voz y packet
145.990	Frecuencia mundial de subida (PACKET)	Solo packet
145.200	Frecuencia de Subida en Europa, Asia central y Africa	Solo fonía
144.490	Frecuencia de Subida Región 2 y 3 (Las Americas y Pacífico)	Solo fonía

Para packet los indicativos de la ISS serán:

RZ3DZR-1 (Buzón BBS) RZ3DZR

FINALMENTE, SI ALGUN DIA ESCUCHAS A LOS ASTRONAUTAS EN FONIA RECUERDA ESTOS CONSEJOS:

- ◆ Por favor: ¡¡¡ESCUCHA ANTES DE TRANSMITIR!!! No podrás completar un QSO a no ser que puedas oír a los astronautas.
- ◆ Si emites sin poder oírles sólo ocasionarás interferencias
- ◆ Espera a que los astronautas hagan la llamada. Luego diles tu indicativo por la frecuencia de subida (144.490).
- ◆ La tripulación de la ISS dirá el indicativo de la estación escuchada ¡y ese será su turno!...
- ◆ Sé paciente y espera a que termine ese contacto.
- ◆ Si no puedes hacer el comunicado debes de saber que también se enviara QSL para radioescuchas.
- ◆ Por favor, sé educado y ayuda para que la tripulación trabaje el mayor numero de estaciones posibles.

Bibliografía

<http://ariss.gsfc.nasa.gov/>